



STRUKOVNI SINDIKAT POMORACA JADROLINIJA
Ulica Nikole Tesle 17b - Zadar

PRAVA I POLOŽAJ RADNIKA I POMORACA

Dolje navedeni tekst stav je autora i nije nužno stav Strukovnog sindikata pomoraca Jadrolinije,

Piše Vam;

Ivan Srzentić

Poštovani članovi sindikata,

Uvidom u posljednju objavu u Majci Jadroliniji, koja je usput rečeno korporativni dio poslovne kozmetike predsjednika Uprave (popularnog Gazde) i bavi se isključivo marketingom, uljepšavanjem i skretanjem sa stvarnog stanja u Društvu, a ne gore navedenim naslovom, skrećem pozornost da sam upravo ja objavio članak iz Nacionala na službenim stranicama Strukovnog sindikata pomoraca Jadrolinije iz 2017. godine i to na temelju izjave člana Nadzornog odbora Društva Jadrolinije na posljednjem skupu radnika u Zadru, na kojem moram priznati nisam bio, ali mi je preneseno da je isti izjavio; **da Jadrolinija ne plaća Nacionalu, pa da zbog toga ovaj tjednik piše protiv Jadrolinije**, aludirajući valjda na moj intervju za Nacional iz 2024. godine. Dakle lako je za zaključiti da ni 2017. godine Jadrolinija nije plaćala Nacionalu. Komu točno Jadrolinija onda plaća, najbolje zna onaj koji ovakve izjave lupeta po skupovima radnika.

Kako 2017. godine tako i sad, radi se po 18 sati, krši se MLC konvencija, Zakon o radu i NKU, stvarno odrađeni sati ne samo da se ne isplaćuju, već se i ne prikazuju, smještaja na brodovima još je nešto i bilo 2017. sad je i manje, sad sve više pomoraca seru i pišaju na jednu školjku i to nose wc papir od kuće prije su ga nosili kući, osigurano vrijeme za nabavku i pripremu hrane uopće ne postoji, brodskih kuhara jedna smjena ima, druga nema, hranarina se isplaćuje naknadno, po sistemu snadi se dok ti ne uplate, sa čime pomorci kreditiraju poslodavca, putni trošak se žica, pomorci o svom trošku putuju, a Izvršni direktori sami potvrđuju kako su plaće male i loši uvjeti i to na sjednicama Radničkog vijeća. Slažem se da je članak iz 2017. odličan i služi kao usporedba sa sadašnjim stanjem - **SAD JE JOŠ GORE!!!**

Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije, nije nikad najavio **štrajk** kako se navodi u posljednjoj objavi Majke Jadrolinije što je lupetanje, a da ga je najavio onda bi ga i održao, i to u svrhu boljitka Jadrolinije u cijelosti, i to ne kao prijetnja Gazdi, a sve u svrhu promjene radnog mjesta i to izmišljenog, kao i promjene radnog mjesta i povećanjem **koeficijenta (isprike koeficijenta)** užoj rodbini. Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije se ne bavi sa tim glupostima i kokošarenjima. Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije nakon najvećeg prosvjeda u povijesti Jadrolinije, najavio je prosvjed ispred „žute zgrade“ u **Rjeki (isprike Rijeci)**, od tad do danas „žuta zgrada“ ili dio nje, se bavi upisom ili preporukama za upis pomoraca u „najreprezentativniji“ sindikat. **(a završit će i taj BRAK)!!!**

U ovom trenu uvidom u bolovanja, nema člana Izvršnog odbora Strukovnog sindikata pomoraca Jadrolinije koji je na bolovanju, a da i ima, nakon završenog bolovanja Gazda mu neće izmisliti novo radno mjesto u svrhu kupnje sindikata, niti će mu užoj rodbini dignuti **koeficijent (isprike koeficijent)** i dati bolje radno mjesto. Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije se ne bavi sa tim šićarenjima i kokošarenjima. Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije nije na prodaju bar dok ga ja vodim, zna to najbolje Gazda.

Ja, Ivan Srzentić tražio sam smjenu predsjednika Uprave, ostatak Uprave se ionako do sad tri put mijenjao od 2017. i to prvi put pod sumnjivim okolnostima- kupnja i nabavka katamarana. Nakon prosvjeda u Zadru kojeg je održao Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije i kojeg su podržale kolege iz Sindikata pomoraca Hrvatske, krenuo je revanšizam ovog predsjednika Uprave preko svojih satelita prema meni i to sudskim putem-epilog poznat svima. Uprava Društva Jadrolinije, nije većinom donijela Odluku da će se Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije tužiti, već Odlukom predsjednika Uprave. PAMETNIMA DOSTA. Još ću jednom ponoviti- od 2017. do danas, stvari su još GORE- „**SAMO JE UPRAVA NIKAD BOLJA!!!**“

Strukovni sindikat pomoraca Jadrolinije nije vlak, ali je zato „Rafal“ koji kad proleti ostaju napuknuća po fasadama.

Poštovani članovi sindikata,

Ništa ne brinite za sutra, meljemo talijane,

zabit će;

IVAN!!!

U Rjeki, Rjeci, jebiga Rijeci, 23.lipnja, 2024.

Hvala

