



## STRUKOVNI SINDIKAT POMORACA JADROLINIJA

Nikole Tesle 3A - Zadar

---

### ODRŽAN SASTANAK U MINISTARSTVU MORA

Poštovani pomorci članovi sindikata;

Dana 22.10.2019. održan je sastanak u ministarstvu mora, a koji je organizirao ministar mora gosp. Oleg Butković na inicijativu predstavnika radnika u NO, gosp. Nediljka Bulića. Osim ministra i svih sindikata koji djeluju u društvu Jadrolinija, na istom su sudjelovali i članovi Uprave društva Jadrolinije, predsjednik NO Jadrolinije gosp. Zec, te ravnateljica Agencije za obalni i linijski promet Paula Vidović.

Tema sastanka;

#### **Novi Nacionalni kolektivni ugovor za hrvatske pomorce u nacionalnoj plovidbi.**

U samom početku ministar je odmah naglasio da je važno potpisati novi NKU, te kako se to može postići samo zajedničkim radom svih sindikata. Također je naveo da on jako dobro zna koliko pomorci Jadrolinije naporno rade ne samo tijekom sezone, već tijekom cijele godine kao i ostali radnici u Jadroliniji navodeći posebno šalterske djelatnike.

Odmah nakon ministra za riječ se javio gosp. Bulić koji je naveo kako on zastupa NSPPBH na ovom sastanku, te je ponovio kako je upravo on inicirao ovaj sastanak. Isti je naveo kako su plaće svim radnicima u Jadroliniji male te kako ih je odmah potrebno povećati. Povećanje plaća vidi kroz povećanje cijena putnih karata sa čim bi se po njemu trebali složiti i ostali sindikati u Jadroliniji. Gosp. Bulića prekinuo je ministar i rekao mu kako nije vrijeme za povećanje cijena karata sa čim se na kraju složilo i sam gosp. Bulić. Nastavio je gosp. Bulić iznositi statističke podatke one od prije desetak godina uspoređivanjem sa sadašnjim podacima, pa je tako naveo da je Jadrolinija prije deset godina prebacila 2.500.000 putnika, a prošlu sezonu 12.000.000 putnika. Što se tiče samog NKU-a gosp. Bulić je naveo kako treba nastaviti sa pregovaranjem na način na koji se pregovara tijekom ovih 10 godina te da se došlo do prvih 30 članaka. Osim svega gosp. Bulić je naveo da neće potpisati NKU, ako plaće pomoraca ne budu dovoljno velike ili zadovoljavajuće na što se ponovno nadovezao ministar koji je naveo da se slaže sa povećanjem plaća pomoraca, ali da mu nije poznato sa kolikom visinom financija raspolaže Uprava Jadrolinije, a koja bi se koristila u svrhu povećanja plaća pomoraca Jadrolinije.

Uključio se u raspravu i predsjednik NO gosp. Zec koji je naveo kako je od velike važnosti u što kraćem roku potpisati NKU kako bi se zaštitili od nelojalne konkurencije koja je na „pragu naših vrata“ te kako

to mogu samo sindikati spriječiti, naravno zajedničkim dijalogom. Osim svega naveo je kako je od velike važnosti obnova flote Jadrolinije.

Ispred SPH riječ je dobio gosp. Mišić koji je iznio stav SPH koji jasno daje do znanja da ne podržava povećanje cijene putnih karata u svrhu povećanja plaća pomoraca u Jadroliniji. Isti je upoznao prisutne o značaju novog Pravilnika o uvjetima za obavljanje pomorske kabotaže u RH, sa kojima su prihvaćeni prijedlozi SPH, a čija je svrha svakako zaštita hrvatskih pomoraca. Važnost što hitnijeg potpisivanja NKU-a vidi i u činjenici da su već zabilježeni slučajevi filipinskih pomoraca u hrvatskoj kabotaži. Navodi da će se na kućnoj razini Jadrolinije moći sklopiti kolektivni ugovor kojim će se utvrditi materijalna prava iznad onih utvrđenih NKU-om. Također ispred SPH riječ je dobio gosp. Mucić koji je naveo kako vidi mogućnost uštede na remontima brodova, apelirajući na rad članova posade u istima koje bi pomorci itekako znali cijeniti za razliku od kooperanata. Također je naveo važnost međunarodnih linija za koje smatra da nisu gubitashi i kako brodovi na tim linijama mijenjaju one na lokalnim linijama. Osim svega iznio je kako se u izračunu plaća nikako ne smiju zanemariti članovi posada na međunarodnim linijama. Što se tiče NKU-a iznio je svoje viđenje o općim i posebnim dodatcima. Naveo je i nedostatak kadrova spomenuvši posebno sobarice koje su ukrcaje po 9 mjeseci na brodu.

Predsjednik Uprave gosp. David Sopta istaknuo je važnost obnove flote, kao i statističke podatke o učinjenom u proteklih 24 mjeseca navodeći kako se konstantno radi na ispravljanju počinjenih pogrešaka prethodnih uprava.

#### **Stav SSPJ u ministarstvu, koji sam iznio;**

Prije svega naveo sam da se mi ne slažemo sa povećanjem plaća pomoraca kroz povećanje cijena putnih karata. Na nama kao sindikatu je da tražimo povećanje plaća, a na Upravi da "izmišljaju" novac. Usporedio sam to u nekoliko navrata i prije samog sastanka da bi to bilo kao da doktori traže povećanje plaće kroz povećanje cijena cigareta i alkohola ili profesora da traže povećanje plaća kroz povećanja cijena školskih knjiga- **to nije posao sindikata**. Također sam naveo, da smo nedavno kao sindikati imali 2 konstruktivna sastanka sa Upravom društva koji bi mogli polučiti rezultate s obzirom da su osigurana sredstva za povećanja plaća pomoraca. Ovdje sam posebno istaknuo gosp. Frkovića koji je sudjelovao na sastancima, koji su bili detaljni i koji su trajali satima. Ponovit ću, nemamo ništa da se plaće povećaju svima, ali je činjenica da se priča o povećanju plaća pomoraca, ponavljam pomoraca i da smo spremni „jučer“ potpisati NKU samo da to pomorci kroz svoja primanja napokon osjete, navodeći onu staru izreku „Selo gori, a mi se češljamo“. Što se tiče starosti flote, ovdje sam skrenuo pozornost ministru na Zadarsko plovno područje kako nam je uz noviji trajekt nužno i hitno potreban noviji katamaran jer se sa postojećim zbog godina starosti „topimo za rivom“.

Ministar je sastanak zaključio porukom; **da je potrebno potpisati NKU do kraja kalendarske godine.**

Nakon sastanka kroz hodnik je do mene došlo pitanje; zašto smo htjeli prosvjedovati, na što sam odgovorio da će do toga doći od strane SSPJ ukoliko pomorci do kraja godine ne osjete bolja primanja. Ne trebamo govoriti da mi nemamo izgrađenu kulturu prosvjeda, što civilizirani svijet obilato koristi, kako bi prisilili odgovorne da misle na svoje radnike. Ako bude potrebno, **tradiciju ćemo promijeniti**. Također sam nakon samog sastanka zatražio od gosp. Mucića da mi pojašni svoje viđenje oko linije Zadar-Ancona, koja se smatrala ili se smatra kao gubitash, a za koju sam mišljenja da je od velike važnosti. Gosp. Mucić mi je iznio neka svoja viđenja i prijedloge koji su više nego konstruktivni i sa kojima sam se složio.

U Zadru, 24.10.2019.

**POZDRAV SVIM POMORCIMA JADROLINIJE MA GDJE BILI!!!**

Predsjednik SSPJ  
Ivan Srzentić

