



## STRUKOVNI SINDIKAT POMORACA JADROLINIJE

Nikole Tesle 3A - Zadar

---

U Zadru, 8. kolovoza 2018. godine

### IZ ANAMNEZE –DRUŠTVA JADROLINIJE

Poštovani članovi, kolege pomorci,

Iako ne želimo ulaziti u politiku( jer sindikat je jak onoliko koliko je apolitičan, bar bi tako trebalo biti) koja je umiješana u gotovo svaku poru društva ,moramo istaknuti kako ista ta politika postavlja upravlja i smjenjuje one koji bi trebali voditi Jadroliniju u pravom smjeru. Suočeni sa činjenicama i navodima iz svakodnevnice pa, ako hoćete i iz medija svjesni smo činjenice da se za naše članove uprave bliži dan istine – dan u kojem će politika odlučiti ostaje li uprava ili odlazi ili tko ostaje, a tko odlazi.

Nama pomorcima bilo bi bitno da oni koji dolaze ili oni koji će ostati ,napokon započnu novo doba Jadrolinije, zdravije i kvalitetnije doba.

Turbulentna vremena i međusobna optuživanja traju još od prošle uprave i ništa se u međuvremenu nije promijenilo. Suočeni sa takvom situacijom jasno nam je, bar nama u SSPJ, da je sa takvim strukturama gotovo pa i nemoguće ulaziti u pregovore, što svakako potvrđuje nedavna izjava predsjednika uprave citiramo: **TEŠKO JE U KRATKO VRIJEME RJEŠITI SVE KOSTURE IZ ORMARA PROŠLIH UPRAVA-kapa do poda predsjedniče, slažemo se sa vama, ali dok ih pokušavate riješiti, na vrata „žute kuće“ u Rijeci pokucali su novi kosturi i pomalo vam pune ormara. OD SRCA VAM ŽELIMO DA IH ISPRAZNITE.**

Sve navedeno poštovani kolege pomorci odražava se na našim ledima, ledima pomoraca. Upozoravali smo u prethodnim dopisima kako je neophodna radikalna reorganizacija društva te kako ne postoje jasni ciljevi revitalizacije Jadrolinije.

Konkretno mi pomorci nismo osjetili nikakve promjene, osim onih da iz godine u godinu prestajemo biti broderska kompanija – ponovit ćemo da smo kako pismeno, tako i usmeno tražili broj zaposlenih na kopnu prije 10 godina i danas-podatak bih bio poražavajući, a sve na štetu pomoraca, koji i ne mogu osjetiti bolja primanja, a ni uvjete jer poznata je hrvatska priča kad je birokracija u pitanju. Dakle svakako je prijeko i potrebno smanjiti birokratski aparat. Navodno povećanje plaće od 5%,pomorci nisu osjetili, o čemu u zadnje vrijeme svjedoče i oni koji su pregovarali o ovakvom povećanju.



Hitno treba mijenjati zastarjeli način isplata svih obaveza prema pomorcima te kako smo već naveli ne treba se zamarati koeficijentima i minornim postotcima, hranarinom koja se ne mijenja gotovo dva desetljeća i koja se vodi kao primanje pomorca, a ne kao trošak broda, dnevnica, isplatama slobodnih sati sa kojima se konstantno manipulira.

Zastarjeli financijski aparat mora se hitno mijenjati na bolje što bi svakako rezultiralo i povećanju pomorskog kadra svih struktura. Pomorce je jako bitno motivirati novim načinom dobivanja stalnih radnih poslova koji iz godine u godinu su klijentelistički, kao i aneksima ugovora koji ne bi smjeli biti ovakvi kakvi su sad. O Kriteriju unaprjeđivanja pomoraca morali bi odlučivati ljudi koji su stručni i koji nisu slučajno tu gdje jesu i to što jesu. Potreban je ukrcaj časnika stroja na novogradnje, što veći broj ukrcaja vježbenika stroja i palube kako bi se povećala svijest o vlastitom kadru, revitalizacija „brze pruge“ kako ne bi uskoro uvozili radnu snagu ili je to već u planu,? povratak ugostiteljskih objekata kako zbog povećanja bijelog osoblja tako i zbog vlastitog identiteta. O kupnji ili nabavi novih katamarana, klasičnih brodova, rekonstrukcijama i remontima, ne treba se puno ponavljati jasno je da ih još nema na vidiku bar još skoro vrijeme ne.

SSPJ svakako i ovim putem pozdravlja i poziva na uvođenje kontrole bolovanja kao i bilo kojeg drugog načina izbivanja sa radnog mjesta, davno su to ostale članice EU primjenile kako bi imale na uvid točne podatke o svojim radnicima.

Svakako treba spomenuti kako svake sezone Jadrolinija vozi novog MILIJUNTNOG putnika a primanja pomoraca ostaju ista pa više nego iritira činjenica da je od FUNDAMENTALNOG ZNAČENJA OVO DOBA GODINE-NAGRADA JE SVIMA ISTA.

Svakako moramo dotaknuti se smještaja pomoraca kako na kopnu tako i na brodu: za odabir smještaja pomoraca mišljenje zapovjednika nikad nije ni zatraženo, sve su to već unaprijed dogovoreni smještaji. Mi u SSPJ imamo tvrdoglavo pisane tragove koji upućuju da se tražilo bolje za svih a ne samo za zapovjednike, toliko tvrdoglave da smo zbog toga bili iskrcani za što isto tako imamo pisane tragove, kao i za one gdje zapovjednici traže klimatiziranje brodskih prostorija zbog čega umjesto klime zapovjednik bude iskrcan jer je to trošak. Također članovi SSPJ su tražili i ukrcaj mladića sobe gdje je kuhar i kuhar i mladić sobe, a mornar i mornar i mladić kuhinje, ako želite šaljemo pisane tragove sa „boljih i lošijih linija“. Sve navedeno gore kronične su bolesti u društvu Jadrolinija. SSPJ ima spremne elaborate o svim gore navedenim bolestima društva Jadrolinije, a koje su rješive.

Što se tiče pisanih navoda da bi se trebao povećati broj članova uprave, SSPJ smatra da je ovo dovoljan broj članova uprave jer svaki član je tripliciran sa izvršnom direktorom i ostalim i inim rukovoditeljima pa smo stava da već svaki od pedesetak brodova Jadrolinije ima vlastitu upravu.



Na kraju svim onima koji su rekli da „novonastalo zlo“ u društvu Jadrolinija zvano SSPJ, koči i opstruira pregovore oko NKU, svakako smo dužni poručiti da smo samo jednom sudjelovali na preliminarnim pregovorima i da smo uvjerenja kako će se prije završiti izgradnja pelješkog mosta nego što će isti završiti. Naš cilj nije NKU, mi sanjamo i pišemo svoj san onaj o KOLEKTIVNOM UGOVORU ZA POMORCE JADROLINIJE. Jeli moguć? PUT JE CILJ. Izvršni odbor čestita i dalje moli svoje članove da se fokus zadrži na sebi i da ne pričamo putem društvenih mreža o drugima, to što drugi pričaju o nama govori o njima, ipak svakako moramo izdvojiti nedavnu objavu jedne putnice putem društvene mreže koja je sjajno opisala situaciju na brodu na jednoj od naših najfrekventnijih linija, a glasi ovako:

*Uputila sam se prema zapovjedničkom mostu kako bih se zahvalila zapovjedniku što me pričekao, na putu prema gore zaustavio me jedan od članova posade i upitao gdje ću, odgovorila sam mu da se idem zahvaliti zapovjedniku što me čekao dok sam kupovala kartu, na što mi je isti odgovorio: gospođo nije on vas čekao nego nam je ovo najduža pauza u danu za ručati pa uvijek malo kasnimo, a ako ćete pričekati zapovjednika on će brzo doći, pere suđe danas je njega red????????????????????*

Eto gospodo toliko o boljim linijama, linijama gdje zapovjednik sa posadom izmišlja kuhinju koja ne postoji, gdje ako inspektor ne dozvoli štednjak u nepostojećoj kuhinji posada kupi sama isti od svojih novaca gdje je kormilar kuhar, a mornar mladić kuhinje i sobe, gdje vođa palube spava na stolu jer kabinu koristi unajmitelj šanka, gdje časnik spava sa zagrljenom brodskom blagajnom, a brodski dnevnik završava sa NOĆNO DEŽURSTVO PREUZELO NOĆNI MOTORISTA-toliko o boljim i lošijim linijama.

POZDRAV SVIM NAŠIM POMORCIMA MA GDJE BILI!

Predsjednik SSPJ  
Ivan Srzentić, v.r.

